

# EXCEL 400V - Návod ke stavbě modelu

## Soutěžní model kategorie RCEJ (F5J 400)

rozpětí	... 1800mm
délka	... 1000mm
letová hmotnost	... 550-610g
ovládání	... K,V,S,M
těžiště	... 66mm od náb. hrany

### Krok 1: Instalace motoru a regulátoru

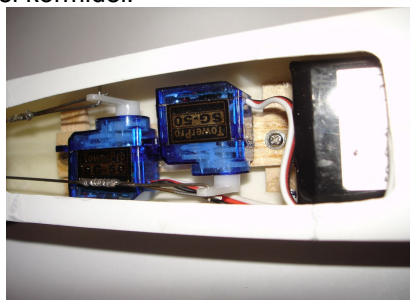
- Vrtačkou a jehlovými pilníky udělejte na obou stranách trupu větrací otvory pro motor



- Motorovou přepážku vlepíte do trupu epoxidem
- Instalujte motor šroubky M3, pozor na jejich délku, ať nezasáhne vinutí motoru
- Regulátor připevníme k trupu suchým zipem
- Nezapomeňte na odrušení vývodů stejnosměrného motoru kondenzátory 22nF až 100nF.

### Krok 2: Instalace desky serv.

- Serva je nejlépe nainstalovat v poloze naležato do prostoru trupu pod křídlo. Obě serva přilepíme k nosné destičce z balsy 3mm, kterou dvěma malými vruty přišroubujeme v trupu ke dvou překližkovým rozpěrkám. Tento způsob dává dostatek místa pro pohyb pák serv v úzkém trupu a umožňuje snadné vyjmutí serv včetně připojení táhel kormidel.



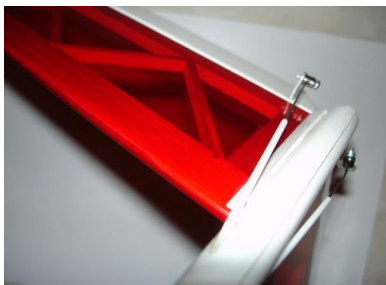
- Před desku serv vlepíme na dno trupu balsovou destičku tl. 2-3mm jako držák LiPol baterie. Baterie je přichycena k destičce suchým zipem.

### Krok 3: Sestavení ocasních ploch.

- V místě lepení odstraňte skalpelovým nožem nažehlovací fólii, aby spoj byl pevný.
- Slepíte kormidla do V a přilepte podložky trojúhelníkového průřezu.
- Celek přilepte k trupu. Vše lepeno 5min. epoxidem.

#### Krok 4: Instalace táhel ocasních ploch.

- Vrtačkou a jehlovým pilníkem vytvořte šikmé průchody táhel kormidel v trupu v místě před náběžnou hranou.



- Doporúčujeme upravit původní páky kormidel, kterým ořežeme základnu a vlepíme je epoxydem přímo do ovládané plochy bez použití šroubků. Je to dostatečně pevné, ale vzhledově o mnoho lepší.
- Dále nainstalujeme vlastní táhla kormidel. Osvědčilo se táhlo z ocelového drátu v plastové trubičce. Původní přiložené táhlo je vhodné při ovládání V-ocasů jedním servem, jako výškovka.

#### Krok 5: Instalace serv v křídle.

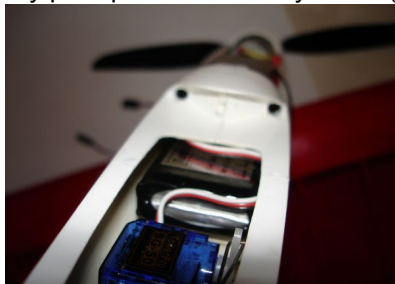
- V místě instalace serv a průchdu kablíku křídlem odstraníme skalpelem nažehlovací fólii.
- Servokablíky prodloužíme na celkovou délku min. 55cm a protáhneme je připraveným otvorem v žebrech křídla. Vlastní protažení provedeme s pomocí předinstalované šňůrky.
- Serva přilepíme s již nacvaknutým táhlem vteřinovým lepidlem nebo oboustranou lepicí páskou ke krytu serva, které je součástí stavebnice. Tento kryt vyřízneme z polotovaru a obrousíme jeho styčnou plochu s křídlem do roviny. Celek přišroubujeme třemi malými vruty z příslušenství serv do křídla.



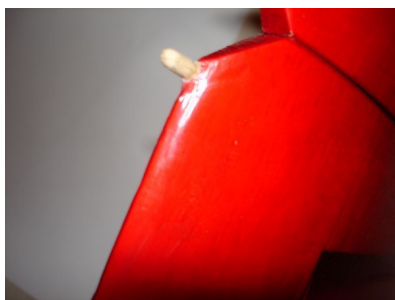
- I zde doporučujeme upravit původní páky kormidel, kterým ořežeme základnu a vlepíme je epoxydem přímo do křídélka bez použití šroubků.
- Táhlo připevníme do páky přiloženou koncovkou. Pro volné otáčení protáhněte otvor v páce vrtákem 2mm.

#### Krok 6: Sestavení a instalace křídla.

- Křídlo spojte přiloženou uhlíkovou trubkou o pr. 6mm
- Do trupu vyvrtejte dle obrázku otvory pro upevňovací kolíky křídla (pr. 5mm).



- Stejně vyvrtejte otvory pro bambusové nebo bukové kolíky v náběžné hraně křídla a vlepte kolíky do správné polohy 5.min. epoxydem.



- Pod hlavičku polyamidových šroubů v místě průchodu křídlem je dobré přilepit podložky z překližky tl. 1mm.



- Jako upevňovací kolíky lze použít místo buku či bambusu i kousek drátu do jízdniho kola.

### **Krok 7: Dokončení modelu a jeho seřízení.**

- Při každé instalaci křídla nejdříve připojte kablíky serv křidélek do přijímače.
- Připevněte křídlo dvěma přiloženými polyamidovými šrouby.
- Posuňte bateri v trupu tak, aby těžiště bylo v předepsané poloze.
- Otvor pro hřídel v duralovém unašeči kuželu sklopné vrtule má průměr 2,3mm. Tento je vhodný pro přímý náhon motorem řady 400. Při použití přiloženého motoru řady 380 s hřídelí o průměru 2mm použijte kousek hnědé papírové lepicí pásky, kterou navinete na hřídel pro vystředění polohy unašeče. Při použití převodovky či střídavého motoru převrtejte otvor v unašeči trámce vrtule na žádaný průměr.
- **Těžiště modelu je 66mm od náběžné hrany křídla.**
- Seřízený model zalétávejte za klidného počasí nejdříve jen v kluzu, a teprve po té i v motorovém letu.

Mnoho příjemných letů a radosti z létání s tímto modelem Vám přeje:

Ing. Radek Novotný, N-telen s.r.o., MONTYMODEL GROUP

**WWW.MONTYMODEL.COM**